

# Roberto Martinelli

Curriculum Vitae

## DATI PERSONALI:

Data di nascita e luogo: :

Residenza

Domicilio: '

## CONTATTI:

Numero telefonico: .

Email: [robymart93@gmail.com](mailto:robymart93@gmail.com)

Linkedin: |

## ESPERIENZE LAVORATIVE

---

- 16/11/2020 – Attualmente Dottorando in Ingegneria Industriale e dell'Informazione  
Università degli Studi di Perugia  
*Attività di ricerca:* Investigazione sperimentale della combustione generata da sistemi di accensione al plasma attraverso l'analisi di immagini ad alta velocità acquisite tramite l'utilizzo di un motore con accesso ottico. Sviluppo di un sistema di propulsione Ibrido partendo da un motore termico ad accensione comandata già presente sul mercato.  
*Altre attività:* Programmazione delle attività sperimentali di ricerca interne e delle attività esterne con aziende partner. Pianificazione degli acquisti e richiesta preventivi ai fornitori per l'approvvigionamento dei materiali necessari per lo svolgimento dell'attività scientifica nel laboratorio sperimentale e al banco prova motori.
- 09/09/2019 – 13/11/2020 Test engineer presso FPT industrial per conto di MCA Engineering – Le attività principali riguardano l'esecuzione di test motore installato su veicolo/macchina, richiedendo una conoscenza di base riguardo architettura e calibrazione motore così come il funzionamento dei dispositivi di post trattamento dei gas di scarico. Inoltre, l'acquisizione dei dati e la loro successiva analisi sono effettuate insieme alla generazione di un resoconto sui risultati dell'attività.

## ISTRUZIONE

---

- 17/09/2016 – 08/10/2019 Laurea magistrale in Automotive Engineering (Ingegneria dell'Autoveicolo)

*Orientamento:* Propulsion Systems Development (Sviluppo di sistemi di propulsione)

Politecnico di Torino

*Tesi:* INFLUENCE OF COOLED AND UNCOOLED EGR ON PERFORMANCE AND EMISSIONS OF 3.0L PCCI DIESEL ENGINE (INFLUENZA DI EGR CALDO E FREDDO SULLE PERFORMANCE E LE EMISSIONI DI UN MOTORE DIESEL PCCI DI 3.0L) – La tesi magistrale è stata sviluppata nel laboratorio di motori a combustione interna nel Dipartimento di energetica (DENERG) del Politecnico di Torino, nel quale è stata effettuata un'attività sperimentale di calibrazione ed analisi dei dati su motore diesel installato al banco prova.

Votazione: 110/110 e lode

17/09/2012 – 20/02/2016

Laurea triennale in Ingegneria Meccanica

Università Politecnica delle Marche

*Tesi:* CRISTALLI BIRIFRANGENTI: ANALISI DI FRANGE CONOSCOPICHE TRAMITE TECNICHE DI IMAGE PROCESSING – Il lavoro di tesi si è svolto nel laboratorio di misure meccaniche e termiche dell'Università Politecnica delle Marche e tratta lo sviluppo di un algoritmo, tramite il software LabVIEW, al fine di studiare lo stato tensionale residuo di cristalli birifrangenti utilizzando tecniche di processamento dell'immagine correlate a metodi fotoelastici.

Votazione: 105/110

2007 – 2012

Diploma di Scuola Superiore

Istituto Tecnico per Geometri A. Bramante

## **ESPERIENZE INTERNAZIONALI**

---

21/07/2021 – 25/07/2021

PRINCETON COMBUSTION INSTITUTE SUMMER SCHOOL

Princeton University

*Attività svolta:* La Princeton Combustion Summer School 2021 si è svolta in modalità online e, previa ammissione, mi ha permesso di frequentare i seguenti corsi di approfondimento: "*Turbulent Combustion*" e "*Plasma-Assisted Combustion/Mechanism Reduction and Advanced Chemistry Solvers*".

15/01/2018 – 09/06/2018 E+/EU PROGRAMME COUNTRIES

KTH - Kungliga Tekniska Högskolan (Royal Institute of Technology) - Stoccolma

Attività svolta: Sostenimento esami

## LINGUE

---

**Prima lingua:** Italiano

**Altre lingue:** Inglese

COMPRENSIONE		ESPRESSIONE		SCRITTURA
Ascolto	Lettura	Interaz. orale	Produz. orale	
B2	B2	B2	B2	B2

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato

Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

## CERTIFICAZIONI

---

2016 Cambridge English Certificate – First

Voto complessivo 171

---

## CONOSCENZE INFORMATICHE

SISTEMI OPERATIVI: Windows (Livello: buono)

LINGUAGGI DI PROGRAMMAZIONE: Linguaggio G (Livello: base)

PROGRAMMI/APPLICAZIONI: LabVIEW, Matlab, Hyperworks, Converge CFD, Adams Car, Ansys, AVL Puma, Adamo, KiBox Cockpit, Etas INCA, OriginPro, winUDS, BUSMASTER (Livello: base)

CAD: Solid Edge, Rhinoceros, AutoCAD, SolidWorks (Livello: base)

FOGLI DI CALCOLO: Microsoft Excel (Livello: discreto)

ALTRO: Microsoft PowerPoint, Microsoft Word, LaTeX (Livello: discreto)

## **ATTIVITÀ DI FORMAZIONE**

---

01/10/2015 – 30/11/2015 Corso CLAD (Certified LabVIEW Associate Developer)

Il corso è stato frequentato come supporto all'attività svolta nel lavoro di tesi triennale, senza sostenere l'esame finale per l'ottenimento della certificazione.

## **INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI**

---

Patente B, A1, automunito

Disponibile a trasferte in Italia, all'estero

Disponibile a trasferimenti in Italia, all'estero

Ho preso visione dell'informativa completa riguardante la modalità di trattamento dei dati da me forniti e i diritti a me spettanti ai sensi del GDPR (Regolamento UE 2016/679) e del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel cv.

*Penzo, 20/09/2021*