**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PERUGIA**

**Red Bull Italia porta la Scuderia AlphaTauri al Polo di Ingegneria**

**L’Ing. Johann Richter parlerà dei motori ibridi in Formula 1.**

**L’Università degli Studi di Perugia in evidenza per le competenze in ambito motoristico.**

A lezione di Formula 1 con **Red Bull** e il **Dipartimento di Ingegneria dell’Università degli Studi di Perugia**, che da anni collabora con il mondo delle competizioni automobilistiche e motociclistiche: **venerdì 26 novembre 2021**, dalle **ore 9**, Red Bull sarà a Perugia con la **Scuderia AlphaTauri** di Faenza e l’auto del pilota Pierre Gasly, attualmente in competizione nel campionato mondiale di Formula 1.

L’evento, aperto in presenza a studentesse e studenti dell’Ateneo su prenotazione attraverso la piattaforma *Unistudium* e in streaming sul canale Youtube ufficiale dello *Studium*, vedrà la partecipazione del Magnifico Rettore, Prof. **Maurizio Oliviero** e del Direttore del Dipartimento di Ingegneria, Prof. **Ermanno Cardelli**.

Al centro della mattinata dedicata al mondo della F1, alle **ore 10** nell’**Aula A** dell’edificio del **Biennio del Polo di Ingegneria**, l’intervento dell’Ing. **Johann Richter, Simulation & Software Group Leader** della Scuderia AlphaTauri il quale illustrerà la nuova realtà dell’*automotive*, l’alimentazione ibrida dei motori, inclusi quelli da competizione, con una presentazione dal titolo “***F1 Hybrid power unit***”.

La vettura F1 della Scuderia AlphaTauriverrà posizionata, sin dal primo mattino, negli spazi aperti del Polo di Ingegneria.

La giornata sarà animata, inoltre, dal personale Red Bull Italia, che accoglierà gli studenti dell’Ateneo all’ingresso del Polo di Ingegneria, per mostrare loro come si esegue un *pit stop* e consentire la prova dei simulatori Red Bull di Formula 1.

L’iniziativa del 26 novembre sottolinea il ruolo che la ricerca scientifica dell’Università degli Studi riveste da anni nel settore motori. Una lunga tradizione fatta di passione e competenza che ebbe inizio trent’anni fa, quando il Prof. **Raffaele Balli**, nell’officina del Dipartimento di Ingegneria, progettò e costruì quello che sarebbe stato il primo laboratorio di certificazione di scocche, abilitato poi dalla Federazione internazionale come uno dei due laboratori che consentivano alle scuderie di partecipare al campionato mondiale di Formula 1, inaugurando così un’attività di certificazione che ha portato presso il Polo di Ingegneria di Perugia pressoché tutte le scuderie italiane, a cominciare dalla **Ferrari F1**.

A partire dai primi successi, la collaborazione dello *Studium* con il mondo delle corse non si è mai interrotta, ampliandosi anche a collaborazioni con il mondo della **F3** e con quello del motociclismo del **Motomondiale**.

**Programma**

09:00  10:00 - Accoglienza Red Bull presso il Polo di Ingegneria

09:00  13:30 - Esposizione della vettura AlphaTauri di F1

09:00  10:00 - Ingresso presso l’Aula A del Biennio (verifica Green Pass)

10:00  11:30 - Saluti istituzionali e a seguire Lecture *“F1 Hybrid power unit”* dell’Ing. Johann Richter, Simulation & Software Group Leader di AlphaTauri (Aula A, Edificio del Biennio)

11:30  12:30 - Visita guidata ai laboratori della Galleria del Vento “Raffaele Balli” (riservata alle Autorità e agli ospiti)

**Perugia, 18 novembre 2021**