**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PERUGIA**

**Premiato SOLIB, un progetto Unipg per il monitoraggio e la manutenzione dei ponti autostradali**

Il progetto **SOLIB – Software for LIfe-cycle costing of Bridges,** coordinato dalla Professoressa **Ilaria Venanzi**, del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale (DICA) dell’Università degli Studi di Perugia, è risultato fra i vincitori del concorso per idee progettuali innovative promosso da Argo Innovation Lab, il programma di MOVYON e ELIS Innovation Hub creato con l'obiettivo di generare opportunità di ricerca e sviluppo tra MOVYON (gruppo Autostrade per l'Italia) e le migliori eccellenze del sistema della ricerca italiano.

Il progetto SOLIB consentirà la realizzazione di un **software di analisi del costo di ciclo di vita dei ponti stradali equipaggiati con sistemi di monitoraggio strumentale**, così da assicurare la **gestione ottimale delle risorse economiche** da investire per il controllo e la manutenzione dei ponti medesimi.

La proposta progettuale dell’Ateneo perugino è uno dei 6 progetti selezionati per il finanziamento tra gli oltre 50 presentati, a livello nazionale, da Università e centri di Ricerca di eccellenza. Argo Innovation hub, infatti, stimola centri di ricerca, spin-off universitari, startup e ricercatori di confrontarsi e proporre soluzioni innovative da applicare alle infrastrutture gestite da Autostrade per l'Italia.

Il progetto SOLIB, coordinato dalla Professoressa Venanzi, vede anche il coinvolgimento del **Prof. Filippo Ubertini**e di altri ricercatori del DICA attivi nell’ambito delle ricerche del Consorzio Interuniversitario Fabre, consorzio il cui obiettivo è la valutazione del rischio e il monitoraggio dei ponti della rete autostradale italiana.

**Perugia, 20 gennaio 2022**